

Cappont: Un barri de nens i nenes i per als nens i les nenes



Els que subscriuim aquesta carta, representem a tots els pares i mares que tenen escolaritzats els nens i nenes a Cappont i configurem la xarxa escolar de 0 a 12 anys. Tenim escolaritzats 1.000 nens i nenes i cada dia ens movem amb ells pel nostre barri, sigui per obligació o gaudi.

El nostre barri s'ha convertit en l'aparcament dissuasiu de molta gent de fora vila que, un cop arriben a Lleida, l'opció menys difícil per aparcar és al nostre barri. Aquest fet provoca que hi hagi una mobilitat desmesurada de cotxes al barri sense cap necessitat, ans al contrari, més perill per a la canalla, més contaminació ambiental i acústica. Aquesta realitat xoca frontalment amb el nostre projecte dels Camins Escolars en fa molt difícil la implementació amb certa garantia d'èxit.



Entenem que les persones treballadores de fora vila, arran d'una manca de transport públic ferroviari de rodalies, d'una baixa o insuficient freqüència de transport públic viari interurbà i d'una estació d'autobusos gens adequada, es vegin en l'obligació de desplaçar-se a la nostra ciutat amb el cotxe, amb tot el que comporta usar aquest mitjà de transport més ineficient, més insegur, insostenible mediambientalment i econòmicament.

Aquesta realitat quotidiana la posem en consideració pública i ens adrecem a tots els grups polítics de la ciutat de Lleida que es presenten a les eleccions municipals del proper 22 de maig.

La reivindicació, per als nostres fills i filles i per a tota la gent del nostre barri, que posem en consideració és:

1. Que el Govern de la Paeria declari tot el barri de Cappont ZONA 30, excepte: Av. de les Garrigues i de l'Estudi General. Alhora que, en tots els nostres carrers, es vetlli pel compliment de les normes de circulació, de forma molt especial la velocitat.
2. Que el Govern de la Paeria implementi el Pla de Mobilitat Urbana de la nostra ciutat. La Llei 9/2003 de mobilitat, del Parlament de Catalunya, n'obliga la realització a les ciutats de més de 50.000 hab.
3. Que el Govern de la Paeria realitzi les gestions oportunes, per tal que la Generalitat desenvolupi una xarxa de transport públic ferroviari de rodalies a la plana de Lleida.

4. Que el Govern la Paeria, com a membre l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM), amplii l'oferta de transport públic viari interurbà. Així com, que la majoria dels busos interurbans que entren a la Lleida per Cappont, efectuïn parada de càrrega i descàrrega de passatgers al seu pas pel barri.
5. Que la Paeria implementi accions d'efecte dissuasiu, perquè els vehicles no ocupin l'espai de la calçada del nostre barri, i que aquest estigui al servei dels veïns i de les persones que hi vinguin a fer gestions, compres, etc.
6. Que la Guàrdia Urbana no permeti l'incompliment de les normes de circulació, més concretament els aparcaments en les zones prohibides com les cantonades d'arreu i els carrils bici, la qual cosa posa en perill a la canalla, a causa de la manca de contacte visual en el moment de creuar el carrer.
7. Que el Govern de la Paeria realitzi, sota el principi de jerarquia de la Mobilitat, és a dir, prioritzant sota aquest ordre: primer el vianant, segon el ciclista, tercer el transport públic i per últim el cotxe. Les mesures següents:
 - a. Que a través de l'A-21 es col·labori amb les AMPES per dissenyar i implementar la xarxa de Camins Escolars al barri, i que així, mentre no tinguem el nostre Institut, ens serveixi per anar a la zona dels instituts.
 - b. Es realitzi un estudi i s'implementin les accions per augmentar el nombre, la visibilitat i la qualitat dels nostres passos de vianants.
 - c. Es senyalitzi i millori la malla de carril bici connectant-la entre els diferents trams actuals, així com, que s'instal·lin més aparcaments per a les bicis i s'estudii la possibilitat d'instal·lar boxers segurs als carrers per a les bicis que tinguin dificultat per a ser guardades en el domicili.
 - d. Es millori la freqüència de les línies de busos urbans en els dies festius, entre d'altres l'L-9, L-17 i que s'allargui l'horari de funcionament de l'L-13 durant el dissabte a la tarda. S'amplii el recorregut de l'L-6 fins al polígon industrial dels Frares.
 - e. S'adeqüin espais en calçada per aparcar les motos i es vetlli pel compliment del codi de circulació que prohibeix l'aparcament d'aquestes a la vorera.
 - f. Que es garanteixi i es millori la vigilància per part de la Guàrdia Urbana a les hores d'entrada i sortida de les escoles.



Pels nostres fills i filles, ens posem a disposició de tots els grups polítics que vulguin escoltar-nos i comprometre's en aquest projecte de barri i ciutat, per tal d'oferir unes possibilitats d'autonomia i creixement personal als més menuts a casa nostra, que és el nostre barri. Nosaltres ho varem gaudir i a ells els ho hem arrabassat.

Junta de l'AMPA de les escoles Camps Elisis, Francesco Tonucci, Frederic Godàs i pares de la comunitat d'aprenentatge de l'escola Bressol de Cappont

Maig de 2011

Pàgina 2 de 2